



UNE FORMULE DE CHAMPION

En 2002, Mazda reconduit la MX-5 Cup. Les stars de cette Coupe de marque: une vingtaine de Coupés strictement identiques et des pilotes pas comme les autres.



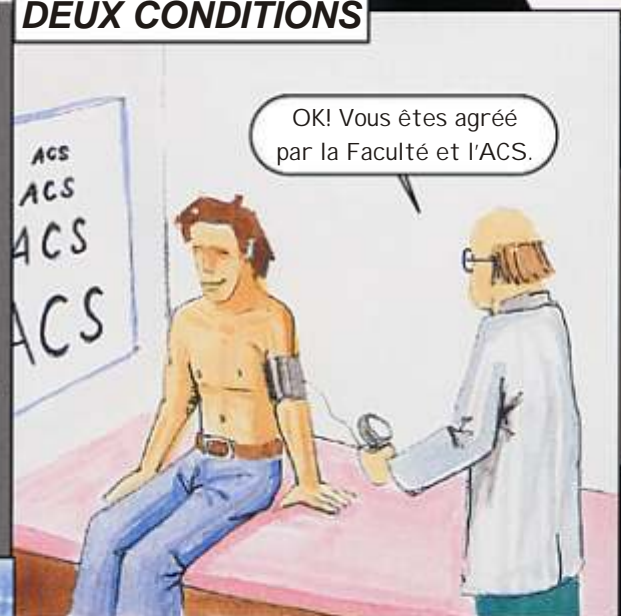
UNE BONNE INFO



UNE INSCRIPTION



DEUX CONDITIONS



UN CONTRAT



TOUT COMPRIS



DOUZE COURSES DU CHAMPIONNAT SUISSE



Un vrai bijou, ce coupé MX-5!

DES CIRCUITS A L'ETRANGER



Super bien préparée, la bête:
100 kilos en moins, 20 chevaux en plus...
Toute la différence!

Varano
Salzburgring
Hockenheim
Dijon

DES COURSES DE COTE ET SLALOM EN SUISSE



Des sensations, du plaisir pur:
maniable, agile, performante, cette
propulsion !

Romont
Les Rangiers
Oberhallau
Gurnigel

TOUT COMPRIS



T'es où papa?

100'000 FRANCS DE PRIX



Et il n'y a pas que des cacahuètes dans cette Coupe...

LA MX-5 CUP EN BREF

Pour la saison 2002, MAZDA reconduit la MX-5 Cup, une coupe de Marque monotype, dans le cadre du Championnat Suisse ACS.

A cet effet, MAZDA (Suisse) SA ainsi que ses concessionnaires et agents recherchent des pilotes (licenciés ACS) pour une vingtaine de Coupés MX-5 spécialement préparés pour la compétition.

Ces machines seront engagées par MAZDA (Suisse) SA dans 12 manches du Championnat Suisse, à savoir 9 épreuves en circuits, 3 courses de côte et 1 slalom.

Les candidats bénéficient d'une offre clés en main, qui comprend l'achat de la voiture prête à courir et le nécessaire pour participer à ces douze épreuves, à savoir les frais d'inscription, les pneus, l'assurance compétition, les huiles et autres liquides, ainsi qu'un support promotionnel de premier ordre tout au long de la saison (structure itinérante d'accueil VIP, médias, campagne de pub, etc...).

Combien? un forfait unique de Fr. 50'000. - pour la voiture et la première saison;
un forfait de Fr. 15'000. - pour la deuxième année (si souhaité);
financement sur deux ans envisageable;
habillement

Les prix? La saison 2001 de la MX-5 Cup est dotée de 100'000. - de "prize money".

Technique en bref:

Moteur 4 cylindres en ligne, 2 arbres à cames en tête, 1.8-16V, 5 vitesses

Puissance: env. 160ch.

Roues motrices: arrière

Différentiel autobloquant Torsen

Poids à vide: env. 985kg

Préparation compétition complète

optimisation moteur

arceau de sécurité

combinés ressorts-amortisseurs réglables

disques traités, plaquettes carbone

siège, harnais et volant course

extincteur, etc...

Roues et pneumatiques: jantes alu OZ 7x15, pneus compétition (slicks)



Pour plus d'informations:

MAZDA (Suisse) SA

MX-5 Cup

14, Rue Veyrot

1217 Meyrin 1

Tél.: 022/719 33 00 - Fax: 022/782 97 19

E-mail: presscenter@mazda.ch